

1. Charakterystyka Imprezy.

- 1.1. „Złot ForzaItalia.pl 2013” organizowany przez KLUB MIŁOŚNIKÓW WŁOSKIEJ MOTORYZACJI to impreza motoryzacyjno kulturalna, turystyczno – rekreacyjna, miłośników włoskiej motoryzacji zwana dalej IMPREZĄ.
- 1.2. IMPREZA przeprowadzona zostanie zgodnie z Regulaminem Złotu „ForzaItalia.pl”.
- 1.3. Integralną częścią IMPREZY jest szkolenie jazdy sportowej na Torze Poznań zwane dalej SZKOLENIEM.

2. Organizatorzy Imprezy

- 2.1 „ForzaItalia.pl” - KLUB MIŁOŚNIKÓW WŁOSKIEJ MOTORYZACJI <http://forzaitalia.pl/>

3. Biuro Imprezy

- 3.1. Biuro Imprezy będzie czynne w trakcie trwania zlotu w dniach 30.08-01.09.2013, w Hotelu Orange, ul. Poznańska 14a, 62-081 Przeźmierowo, +48 61 651 86 00

4. Terminy i zgłoszenia.

- 4.1. „Złot ForzaItalia.pl 2013” odbędzie się w dniach 30.08-01.09.2013 roku w Hotelu Orange oraz na Torze Poznań
- 4.2. **Otwarcie listy zgłoszeń** - zgłoszenia przyjmowane są za pomocą formularza na stronie <http://2013.forzaitalia.pl>
- 4.3. **Zamknięcie listy zgłoszeń** - (organizator zastrzega sobie możliwość nie przyjęcia zgłoszeń w przypadku wcześniejszego wyczerpania limitu wolnych miejsc). Przewidywany termin zamknięcia listy zgłoszeń 26 sierpnia 2013.
- 4.4. Po terminie 25 sierpnia 2013 zapisy będą możliwe tylko za zgodą Organizatora zlotu „ForzaItalia.pl 2013”.
- 4.5. **Potwierdzeniem uczestnictwa w zlocie „ForzaItalia.pl 2013” jest wykonanie wpłaty na numer konta** wskazany przez Organizatora wraz z potwierdzeniem przyjęcia zapisu.
- 4.6. Zwrot wpisowego może nastąpić tylko w przypadku odwołania IMPREZY lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia. W innych przypadkach wpisowe nie będzie zwracane (dotyczy wszystkich planowanych imprez).
- 4.7. Liczba zgłoszeń na zlot nie jest ograniczona.
- 4.8. Liczba zgłoszeń do udziału w szkoleniu jazdy sportowej na Torze Poznań, jest ograniczona do 48 załóg.
- 4.9. Uczestnicy zlotu niezgłoszeni do udziału w imprezach, uczestniczą w w/w imprezach w charakterze widzów.
- 4.10. Organizator IMPREZY ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.
- 4.11. Organizator IMPREZY ma prawo zmniejszyć lub zwiększyć limit startujących załóg.
- 4.12. Liczba miejsc noclegowych w Hotelu Orange jest ograniczona, o ich wykorzystaniu decyduje kolejność zapisów. Istnieje możliwość wcześniejszego zakwaterowania po wcześniejszym zgłoszeniu i dokonaniu zapłaty.

5. Program zlotu

30 sierpnia (piątek)

19:00 – otwarcie biura zlotu w Hotelu Orange

21:00 – seans filmowy

31 sierpnia (sobota)

08:00 otwarcie bram i biura zlotu

09:00 początek odprawy szkolenia

10:00 start szkolenia w 4 grupach

10:30-12:00 blok merytoryczny (wykłady)

12:00 – koniec możliwości rejestracji nowych załóg

12:30-13:00 warsztaty designerskie dla dzieci

13:00 koniec szkolenia w 4 grupach

13:00-15:30 konkursy / jazdy pokazowe klasyków / klubów/ jednośladów / taxi drive

15:30 szkolenie – grupa 1 i 2 jazda po pełnej pętli

15:55 szkolenie - grupa 3 i 4 jazda po pełnej pętli

16:20 szkolenie - grupa 1 i 2 jazda po pełnej pętli

16:45 szkolenie - grupa 3 i 4 jazda po pełnej pętli

17:05 szkolenie - grupy 1-4 wspólnie ostatnia sesja

17:30 koniec jзд, rozdanie nagród

18:30-19:00 wielka parada włoskich pojazdów po torze i koniec imprezy

20:30 start biesiady w hotelu (dla chętnych)

01:00 koniec biesiady

1 września (niedziela)

12:00 – pamiątkowe zdjęcie przed Hotelem Orange, zakończenie zlotu

6. Wysokość wpisowego.

6.1. Ustala się wysokość wpisowego:

- udział w zlocie załogi – 35 PLN
- udział w szkoleniu jazdy sportowej – 250 PLN
- udział w kolacji w sobotę 31 sierpnia 2013 – 50 PLN

7. Władze Zlotu.

- Komandor Zlotu Jakub Strzemżalski
- Dyrektor Organizacyjny Zlotu Krzysztof Kubas
- Organizatorzy Bartek Lichocki
- Przewodniczący Komisji Sportowej Maciej Słupecki

8. Zasady uczestnictwa.

- 8.1. Niniejszy dokument wraz z załącznikami określa zasady uczestnictwa w imprezach na zlocie „**ForzaItalia.pl 2013**”
- 8.2. Nadzór nad przebiegiem w/w prób sprawuje Komandor Zlotu i Komisja Sportowa, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszych zasad. Jest jedyną władzą do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać podczas stosowania niniejszych zasad.
- 8.3. Komandor Zlotu i Komisja Sportowa decyduje o dopuszczeniu lub wykluczeniu zawodnika bądź pojazdu z udziału w IMPREZIE i może tego dokonać bez podawania przyczyny.
- 8.4. Obowiązkiem każdego kierowcy jest udowodnienie, że jego pojazd odpowiada warunkom technicznym i bezpieczeństwa.

9. Warunki techniczne, bezpieczeństwo oraz oznakowanie samochodów biorących udział w imprezach

- 9.1. Zgłoszone do SZKOLENIA pojazdy mogą być przedstawione do Badania Kontrolnego (BK) w dowolnym miejscu i czasie podanym przez organizatora w czasie SZKOLENIA
- 9.2. Pojazd nie spełniający wymogów regulaminu IMPREZY nie zostanie dopuszczony do startu – wykluczenie załogi;
- 9.3. Pojazd przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi oraz wymaganą reklamą sponsorską zgodnie z rysunkiem dostarczonym przez Organizatora przed BK lub opisem przekazanym na odprawie załóg.
- 9.4. Pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać wyposażenie zgodne z prawem o ruchu drogowym a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu po drogach publicznych
- 9.5. Pojazd musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz;
- 9.6. Pojazd, którego konstrukcja pozwala sądzić, że mogłaby zagrażać bezpieczeństwu, może nie zostać dopuszczony do udziału w IMPREZIE;
- 9.7. Każdy startujący samochód musi być wyposażony w gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę.

10. Załoga

- 10.1. **Załogę stanowi kierowca i pilot** (pozostali pasażerowie nie stanowią załogi).
- 10.2. Przez zgłoszenie do udziału w IMPREZIE załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania się przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez władze i Sędziów IMPREZY zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z IMPREZY, każda załoga zobowiązana jest do:
- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK
 - sportowego zachowania się podczas trwania IMPREZY
 - załoga we własnym zakresie powinna umieścić na samochodzie numery startowe, w miejscu wyznaczonym przez organizatora

11. Szkolenie jazdy sportowej – charakterystyka.

- 11.1. SZKOLENIE ma na celu zapoznanie uczestników techniką bezpiecznej i efektywnej jazdy samochodem
- 11.2. SZKOLENIE będzie prowadzone przez instruktorów z doświadczeniem w sportach motorowych
- 11.3. SZKOLENIE odbywa się na terenie Toru Poznań, pełnej pętli toru oraz jego wydzielonych sekcjach.
- 11.4. Przewidywany czas szkolenia to: ok 3 godzin zajęć praktycznych plus 1,5 jazdy po pełnej pętli toru.
- 11.5. UWAGA! Kaski są wyposażeniem obowiązkowym dla kierowcy i pilota!

12. Ubezpieczenie

- 12.1. Wszyscy uczestnicy (kierowca) obowiązani są posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC oraz NW.

13. Udzielanie pomocy

- 13.1. Uczestnicy zobowiązani są do udzielenia pomocy innym uczestnikom i użytkownikom dróg w razie zauważenia wypadku. Obowiązek udzielenia pomocy ogranicza się do wypadków, w konsekwencji których uczestnicy doznali poważnych obrażeń powodujących zagrożenie życia lub zdrowia ludzkiego.

14. Odpowiedzialność Organizatora:

- 14.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania IMPREZY, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

15. Dyscyplina podczas trwania imprezy:

- 15.1. Władze Zlotu, IMPREZY mogą ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za nie sportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń władz IMPREZY kierownictwa IMPREZY lub innych osób funkcyjnych -5 pkt. Karnych, a w przypadkach drastycznych – wykluczenie z IMPREZY.

16. Protesty

- 16.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Przewodniczącego Komisji Sportowej
- 16.2. Terminy składania protestów:
- w sprawie wykroczeń regulaminowych - godzina po przybyciu na metę IMPREZY
 - w sprawie błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych – 30 minut od ich wywieszenia
- 16.3. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

17. Kaucja

- 17.1. Do protestu musi być dołączona kaucja, która wynosi 100 PLN. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest jest rozpatrywany przez Komisję Sportową.

18. Przepisy końcowe:

- 18.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania IMPREZY;
- 18.2. W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują:
- Kodeks Drogowy